

# les accidents de la circulation

dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire

## CONTEXTE NATIONAL

Les accidents de la route sont une cause majeure de mortalité évitable en France et ils représentent la première cause de mortalité chez les 15-24 ans. En 2002, ils ont provoqué 7 200 décès et 137 800 blessés dont 24 000 graves. D'après les données issues du Registre des victimes d'accidents de la circulation du département du Rhône, 30 % des victimes conserveront des déficiences mineures ou modérées et 0,7 % un handicap sévère.

Selon les statistiques Eurostat, la France se situe dans l'Union européenne parmi les pays qui présentent le taux de mortalité par accident de la circulation le plus élevé. Pour la période 1997-1999, il était de 20,2 pour 100 000 habitants chez les hommes et de 6,8 chez les femmes, derrière la Grèce (respectivement 34,8 et 10,1) et le Portugal (29,2 et 7,5), ces deux pays présentant les situations les plus défavorables.

Depuis trente ans, le nombre d'accidents et de tués sur la route ne cesse de diminuer en France, malgré l'augmentation continue du trafic automobile. Cette baisse est constatée dans la plupart des pays de l'Union. Elle s'explique par l'apparition d'une réglementation adoptée progressivement par tous ces pays (ceinture de sécurité, lutte contre l'alcoolémie, limitation de vitesse). Toutefois, cette baisse est moins importante en France que dans d'autres pays.

En France, de 1992 à 2002, le nombre d'accidents corporels a diminué de 26,4 %, le nombre de blessés graves de 46,4 % et le nombre de tués de 20,3 %. Après une stagnation aux environs de 8 000 tués par an de 1999 à 2001, la baisse a repris très nettement au cours de l'année 2002.

Les bilans annuels de sécurité routière montrent que les victimes d'accidents sont plus souvent les hommes et les sujets jeunes. Ainsi, les conducteurs âgés de 18 à 24 ans représentent 25,6 % des tués sur les routes (ces accidents mortels survenant plus fré-

quemment la nuit et le week-end). Les accidents sont plus graves hors agglomération, avec 61 % des tués sur la route. Les usagers des véhicules légers (voitures de tourisme) sont les principales victimes des accidents de la circulation (63,5 % des tués). Cependant, en agglomération, où la circulation est plus dense, la proportion de victimes piétons et conducteurs de deux roues est plus importante qu'en campagne.

Les accidents de la circulation sont dus essentiellement aux véhicules, aux infrastructures et aux comportements des individus. La violence et la gravité d'un accident dépendent en effet de la tenue de route, des dispositifs de freinage et des équipements de sécurité du véhicule ainsi que de la sûreté des aménagements. Les comportements des individus sont cependant le plus souvent en cause. L'excès de vitesse est très répandu, alors que la vitesse et le nombre de tués sur la route sont corrélés. L'inexpérience, la perte d'aptitude physique et psychique sont également des facteurs de risque d'accident. Entre 1,2 % et 3,5 % des conducteurs, surtout des hommes, conduiraient avec une alcoolémie au-dessus de la limite légale (0,5 g/l). Le risque d'accident mortel est alors multiplié par 20. Sur la période 1998-2002, 31 % des conducteurs impliqués dans un accident mortel de la circulation auraient une alcoolémie au-dessus de la limite légale. L'impact de la consommation de stupéfiants sur la survenue des accidents de la route est mal connu et fait actuellement l'objet d'une importante enquête nationale.

Les actions de prévention sont relatives à l'amélioration des infrastructures, la sécurité des véhicules et les campagnes d'information auprès des usagers de la route. En 2002, le gouvernement a lancé un plan pluriannuel d'action contre la violence routière et pris des mesures législatives afin d'améliorer l'efficacité du système contrôle-sanction.

# les accidents de la circulation

dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire

## FAITS MARQUANTS

### Environ 50 décès par accident de la circulation dans la région nazairienne chaque année

● Au cours de la période 1997-1999, environ 50 habitants de la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire sont décédés en moyenne chaque année d'un accident de la circulation. Les victimes sont des hommes dans 71 % des cas. 27 % des décès concernent des personnes de 15-24 ans.

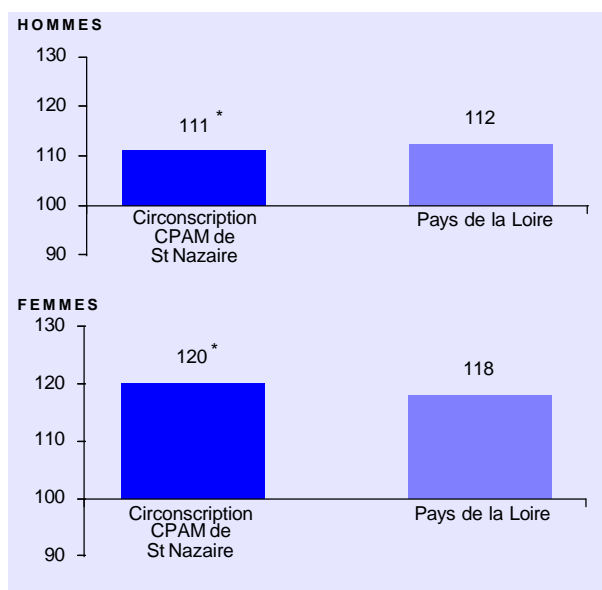
On compte également environ 170 blessés graves chaque année parmi les victimes d'accidents de la circulation sur les routes de la région nazairienne (pour la période 2000-2002).

● Entre les périodes 1980-1984 et 1997-1999, la mortalité par accident de la circulation a diminué dans la région nazairienne de 46 % chez les hommes et de 26 % chez les femmes, et ce malgré l'augmentation continue du trafic.

En 1997-1999, la région nazairienne présente une mortalité supérieure de 11 % à la moyenne nationale chez les hommes et de 20 % chez les femmes, mais les différences ne sont pas statistiquement significatives. Il n'apparaît donc pas d'évolution entre la situation nazairienne et la France depuis le début des années 90. En 1991-1994, la mortalité par accident de la circulation n'était pas statistiquement différente de la moyenne nationale (voir "la santé observée dans la région nazairienne - 1997").

● C'est indéniablement l'automobile qui fait le plus de victimes, 65 % des tués lors d'accidents de la route et 52 % des blessés graves circulaient en voiture (au cours de la période 1998-2002). Mais 29 % des 0-14 ans et 22 % des plus de 65 ans tués dans un accident de la circulation étaient piétons.

**Indices Comparatifs de Mortalité (ICM)  
par accident de la circulation en 1997-1999  
(ICM France = 100)**



Sources : INSERM Cépidec, INSEE

\* Différence non significative au seuil de 5 %

# les accidents de la circulation

dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire

## LA MORTALITE PAR ACCIDENT DE LA ROUTE

La source statistique utilisée est celle des causes médicales de décès de l'INSERM. Elle recense le nombre de décès par accident de la circulation parmi les habitants de la région nazairienne.

### Des décès qui concernent les hommes dans 71 % des cas

Sur la période 1997-1999, 48 personnes habitant la région nazairienne sont décédées en moyenne chaque année par accident de la route (voir encadré).

Les victimes sont des hommes dans 71 % des cas. Le taux comparatif de mortalité masculin est 2,5 fois plus élevé que le taux féminin.

Outre le sexe, l'âge est également source de variations importantes. 27 % des décès concernent des personnes de 15-24 ans en raison de leur relative inexpérience ainsi que de leurs comportements de prise de risque plus fréquents. Cette tranche d'âge est la plus touchée, avec un taux de mortalité 2 fois plus élevé que le taux moyen.

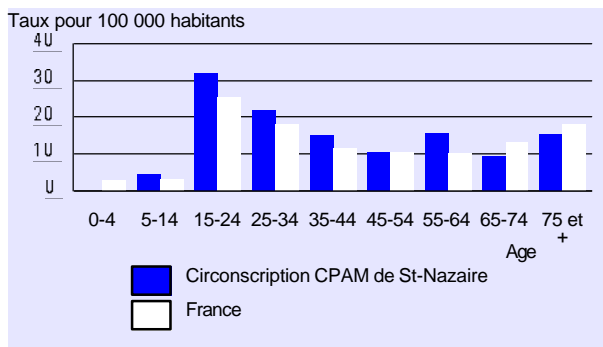
A structure par âge comparable, la région nazairienne présente une surmortalité pour cette cause qui dépasse de 14 % la moyenne nationale (+ 11 % pour les hommes, + 20 % pour les femmes), mais les différences observées ne sont pas statistiquement significatives.

### Une mortalité qui diminue

Entre les périodes 1980-1984 et 1997-1999, le taux comparatif de mortalité par accident de la circulation a diminué dans la région nazairienne de 46 % chez les hommes et de 26 % chez les femmes. Cette dernière baisse n'est pas statistiquement significative, mais elle se retrouve au plan national.

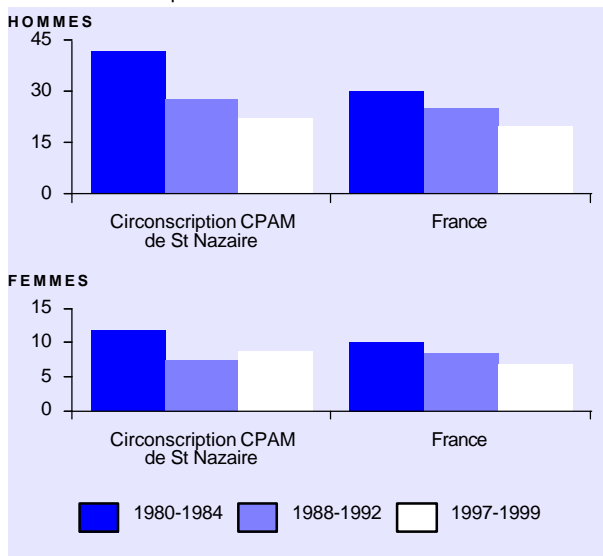
Chez les hommes, le recul a été plus marqué qu'en moyenne en France, réduisant ainsi les écarts de mortalité entre la région nazairienne et le niveau national qui existaient au début des années 80.

Comparaison des taux de mortalité par âge par accident de la circulation en 1997-1999 dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire et en France



Sources : INSERM CépiDc, INSEE

Evolution des taux comparatifs de mortalité par accident de la circulation dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire et en France



Sources : INSERM CépiDc, INSEE

#### DEFINITIONS

Deux sources d'information sont utilisées dans cette fiche en ce qui concerne les accidents de la circulation :

- Les données de l'INSERM, qui concernent les accidents impliquant des personnes domiciliées dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire, quel que soit le lieu de l'accident (décès domiciliés).

**Accidents de la circulation** : Codes CIM9 : E810-E819, E826-E829. Il s'agit d'accidents survenus sur la voie publique et impliquant un véhicule.

**Indice comparatif de mortalité (ICM)** : l'ICM France métropolitaine étant égal à 100, un ICM de 107 signifie une mortalité supérieure de 7 % à la moyenne nationale et un ICM de 84 une sous-mortalité de 16 % par rapport à cette moyenne (voir mode de calcul p. 13).

**Taux comparatif ou standardisé (sur l'âge)** : taux permettant de comparer la situation de deux territoires ou de deux périodes en éliminant les effets liés aux différences de structures par âge (voir mode de calcul page

13).

- Les données de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière et de l'Observatoire régional de la sécurité routière, qui concernent les accidents ayant eu lieu sur les routes de la région nazairienne, quel que soit le domicile de la personne accidentée (données enregistrées).

**Tués** : personnes décédées sur le coup ou dans les six jours qui suivent l'accident.

**Blessés graves** : personnes dont l'état nécessite plus de six jours d'hospitalisation.

Note : les statistiques délivrées par l'Observatoire régional de la sécurité routière publiées dans "La Santé Observée dans la région nazairienne" en 1997 étaient erronées.

# les accidents de la circulation

dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire

## LES VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE

La source statistique utilisée est celle de l'Observatoire régional de la sécurité routière, qui recense le nombre de victimes par accident de la circulation survenus dans la région nazairienne.

### 50 décès et 170 blessés graves chaque année sur les routes de la région nazairienne

Les accidents de la route qui se sont produits dans les communes de la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire ont été à l'origine de 53 décès et 173 blessés graves en moyenne chaque année au cours de la période 2000-2002.

Le nombre de blessés graves par accident de la route a diminué au cours des dernières années, passant de 210 en moyenne chaque année pour la période 1996-1998 à 173 pour 2000-2002. Le nombre de tués a également diminué, passant respectivement de 63 à 53.

Ces tendances à la baisse se retrouvent au plan national depuis le milieu des années 80, et ce malgré l'augmentation continue du trafic, témoignant de l'efficacité des mesures de prévention prises depuis le début des années 70. Le nombre de blessés graves par accident de la circulation a diminué de 60 % entre 1984 et 2000 en France et le nombre de tués de 30 %.

### Un tiers des victimes concerne des jeunes entre 15 et 24 ans

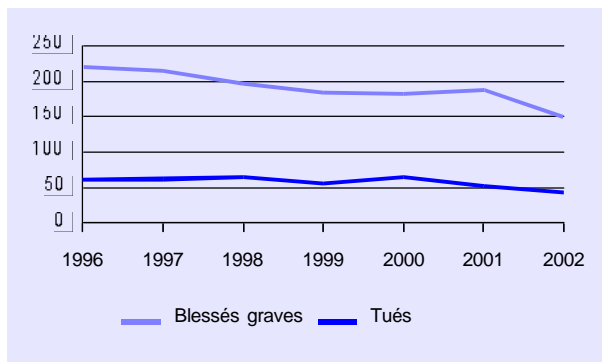
Dans la région nazairienne comme ailleurs, les adolescents et les jeunes adultes sont les premières victimes des accidents de la route. Ainsi 31 % des personnes tuées (proportion cohérente avec celle des données de l'INSERM), et 36 % des personnes blessées graves suite aux accidents de la circulation survenus dans la région nazairienne au cours de la période 1998-2002 sont des jeunes âgés entre 15 et 24 ans.

### Deux personnes tuées lors d'un accident de la route sur trois circulaient en voiture

C'est la voiture qui fait le plus de victimes. Parmi les personnes tuées lors d'un accident de la circulation survenu dans la région nazairienne au cours de la période 1998-2002, 65 % circulaient en voiture, 24 % en deux roues et 11 % étaient piétons. Pour les blessés graves, ces proportions sont respectivement de 52 %, 40 % et 8 %.

C'est pour les enfants (0-15 ans), et les personnes de 65 ans et plus, que les piétons sont proportionnellement plus nombreux parmi les accidentés. Ils représentent 29 % des 0-14 ans et 22 % des plus de 65 ans des personnes tuées dans un accident de la circulation et respectivement 29 % et 33 % des blessés graves.

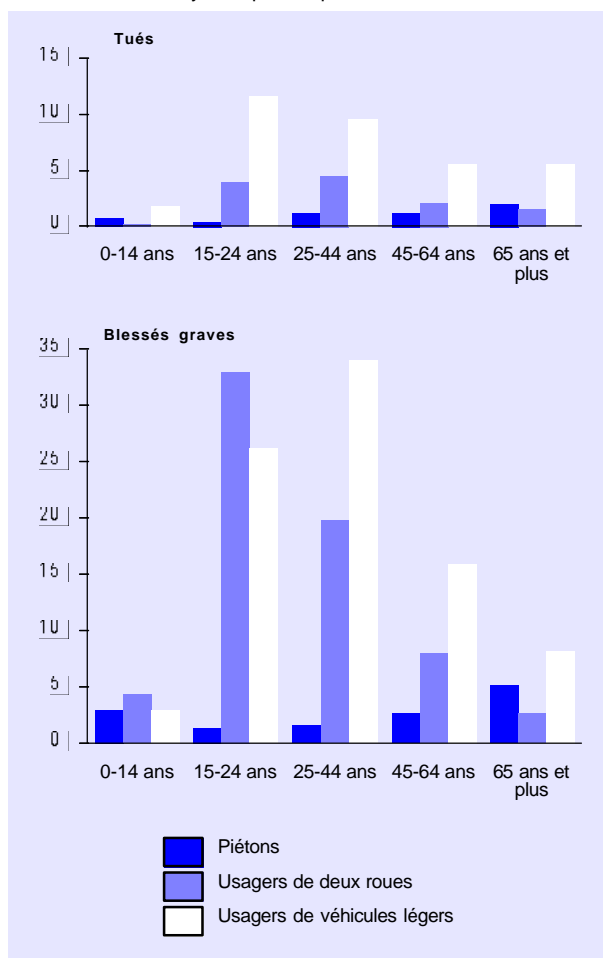
Évolution entre 1996 et 2002 du nombre de tués et de blessés graves par accident de la circulation survenus dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire



Source : Observatoire régional de la sécurité routière

Note : Les statistiques délivrées par l'Observatoire régional de la sécurité routière publiées dans "La Santé Observée dans la région nazairienne" en 1997 étaient erronées.

Nombre annuel de tués et de blessés graves par accident de la circulation survenus dans la circonscription de la CPAM de Saint-Nazaire en moyenne pour la période 1998-2002



Source : Observatoire régional de la sécurité routière